

AVL DiTEST noLEAK



Mit dem intuitiv zu bedienenden Prüfgerät AVL DiTEST noLEAK kontrollieren Sie die Dichtheit des Batteriegehäuses und des Kühlkreislaufes. noLEAK wurde speziell für die Werkstatt konzipiert.

Wichtig ist, dass die Batterie dicht ist, denn Feuchtigkeit und Verschmutzung im Hochspannungssystem können gefährliche chemische Reaktionen oder Stromausfälle verursachen. Speziell nach der Batteriereparatur ist es essenziell, das Gehäuse und die Kühlkreisläufe auf potenzielle Undichtigkeit zu

überprüfen. Dieser Schritt muss vor dem Wiedereinbau der Batterie in das Elektrofahrzeug erfolgen, damit die Sicherheit gewährleistet werden kann.

noLEAK ist Ihre Komplettlösung, um den geführten und automatisierten Ablauf der Dichtheitsprüfung zu gewährleisten. So werden Sie dem Qualitätsanspruch während des Reparaturprozesses in der Werkstatt gerecht. noLEAK wird als eigenständige Anwendung angeboten oder in Ihr geführtes Diagnosesystem integriert werden.

AVL DiTEST noLEAK



Optimiert für den Werkstattalltag zur zuverlässigen Überprüfung der Dichtheit von Batteriegehäuse und Kühlkreislauf.

BEISPIELE UND ANWENDUNGEN

- › Zwei unabhängige Messkreisläufe in einem Gerät zur Dichtheitsprüfung an Hochvoltkomponenten und deren Kühlkreisläufen
- › Integrierte Lecksuchfunktion
- › Integrierter Akklimatisierungstest zur Überprüfung der erforderlichen Umgebungsbedingungen

IHRE VORTEILE

- › Tragbares Gerät – keine externe Luftversorgung erforderlich
- › Geführter Prozessablauf für einfache Anwendung
- › Automatisch generiertes Prüfprotokoll kann lokal oder in Cloud-basierten Netzwerken gespeichert werden

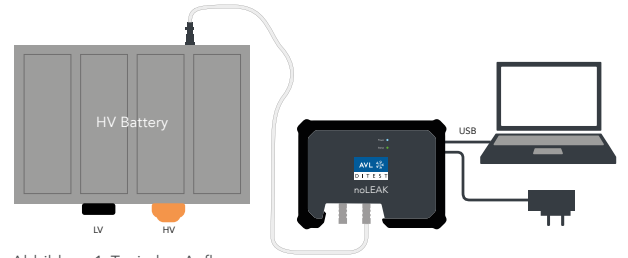


Abbildung 1: Typischer Aufbau

- › Integrierter Selbsttest, um die Zuverlässigkeit des Systems und damit eine hohe Messqualität zu gewährleisten
- › Intelligente Kontrollstrategie zur Fehler- und Missbrauchserkennung
- › Befüll- und Entlüftungsverfahren mit kontrolliertem Druck, um mögliche Schäden zu vermeiden
- › Unsere Expertise und Unterstützung bei der Definition der idealen Setup-Parameter
- › Möglichkeit zur Integration des Werkzeugs in Ihre Werkstattumgebung

TECHNISCHE DATEN

Versorgung	
Eingangsspannung	100 bis 240 VAC, 50 bis 60 Hz
Energieverbrauch	90 W
Netzstecker	Länderspezifische Kabel
Umgebungsbedingungen	
Betrieb	2 bis 40 °C
Transport und Lagerung	-20 bis 55 °C
Normen und Zertifizierungen	
Elektrischer Schutz	EN 61010-1; UL 201 GARAGE-EQUIPMENT Schutzklasse I, IP52 (Draufsicht wie vorgesehen), Verschmutzungsgrad II
Leckagetest des Batteriegehäuses	
Relativdruck	-140 bis 140 mbar
Füllzeit (Überdruck)	3,5 Minuten für 130 Liter @ 100 mbar
Messzeit	Je nach Batteriebedarf einstellbar
Genauigkeit des Druckabfalls	<±10 µbar (min. 30 s Messzeit)
Leckagetest des Kühlkreislaufs	
Relativdruck	0 bis 3 bar
Füllzeit	8 Minuten für 5,5 Liter @ 3 bar
Messzeit	Je nach Kühlkreislauf typ einstellbar
Genauigkeit des Druckabfalls	<±1 mbar (min. 30 s Messzeit)
Mechanik	
Dimensionen, Standardgerät	291 mm x 210 mm x 74 mm
Gewicht	ca. 2,2 kg Robustes Design für die Werkstattumgebung

Herausgeber:

Firmensitz: AVL DiTEST GmbH, Alte Poststraße 156, 8020 Graz, AUSTRIA, AVLDiTESTSales@avl.com
 Niederlassung Deutschland: AVL DiTEST GmbH, Schwadernmühlstraße 4, 90556 Cadolzburg, GERMANY
 Tel. +49 9103 713-540, avl.ditest@avl.com

www.avlditest.com

08/2024. Änderungen vorbehalten