

**LKW- UND BUSREIFEN**

# **TECHNISCHE INFORMATIONEN UND LIEFERPROGRAMM 2024**



© Ford Trucks

**FALKEN**  
REIFEN

Immer mehr Flottenbetreiber entscheiden sich für Falken Reifen. Dank japanischer Hochleistungskarkassen sind Sie damit auf den unterschiedlichsten Straßen sowie Baustellen und Steinbrüchen Europas sicher und zuverlässig unterwegs. Die eingebaute Nachschneide- und Runderneuerungsfähigkeit sorgt zudem für geringe Kosten pro Kilometer und eine hohe Nachhaltigkeit. In unserem großen Netzwerk an Fachhändlern werden Sie zu Ihrem idealen Reifen für Ihre Bedürfnisse gerne beraten.

# ON THE PULSE

Wir bei Falken haben stets „den Finger am Puls der Zeit“. Wir sind nah am Kunden. Um zu verstehen, welche Anforderungen er heute an einen Reifen stellt und morgen stellen wird. Damit wir Produkte entwickeln können, die nicht nur qualitativ hochwertig sind, sondern auch ein gutes Preis-Leistungs-Verhältnis bieten.

## INHALT

SEITE 4	DIE MARKE FALKEN
SEITE 8	LKW- UND BUSREIFEN-PORTFOLIO
SEITE 13	INTERCITY BUS   REISEBUS
SEITE 26	TIEFLADER
SEITE 27	GRÖSSENÜBERSICHT
SEITE 30	EMPFEHLUNG
SEITE 32	NACHSCHNEIDEN
SEITE 34	RUNDERNEUERN
SEITE 36	LUFTDRUCKTABELLE
SEITE 38	REIFENFAKTEN
SEITE 41	EU REIFENLABEL
SEITE 42	PRODUKTDDETAIL HIGHLIGHTS

Dieses Lieferprogramm ist in erster Linie für Händler bestimmt und nicht für Endkunden.

© Falken Tyre Europe GmbH, Stand: Januar 2024 – Irrtümer, Änderungen vorbehalten

# DIE MARKE FALKEN

Neueste Technologien bei der Reifenentwicklung, hochmoderne Entwicklungsumgebungen und Teststrecken auf der ganzen Welt, die alle wesentlichen Straßen- und Witterungszustände abbilden, vereint mit internationalem Know-how aus weit mehr als einhundert Jahren Reifenherstellung bilden das gewaltige Potential hinter den Reifen von Falken. Falken wurde 1983 in Japan als Flaggschiffmarke für Hochleistungsreifen gegründet. Heute, mehr als vier Jahrzehnte später, bietet Falken europaweit Qualitätsprodukte, die für ein Höchstmaß an Performance, Innovation und Fahrspaß stehen.



# ON THE ROAD

Wer jeden Tag unterwegs ist, weiß einen guten Reifen zu schätzen. Ob im Fernverkehr oder auf der Baustelle: Mit dem passenden Profil sind sicherer Grip, lange Laufleistung sowie robuste Haltbarkeit garantiert. Falken Reifen sind echte Spezialisten, individuell für Ihren Einsatzzweck entwickelt.





Erweiterter Regionalverkehr



Regionalverkehr



Winter / Alpine bzw. Nordische Regionen



Gelände & Baustelle



Lenkachse



10  
**RI 151**



10  
**RI 151**

22  
**GI 378**

24  
**GI 368**

20  
**GI 388**



16  
**SI 011**



22  
**GI 378**

24  
**GI 368**

20  
**GI 388**



Lenkachse



Antriebsachse



14  
**BI 856**



14  
**BI 856**

20  
**GI 388**



18  
**SI 021**



25  
**LI 257**

20  
**GI 388**



Antriebsachse



Anhängel



12  
**RI 128**

10  
**RI 151**



10  
**RI 151**

12  
**RI 128**

22  
**GI 378**

24  
**GI 368**



16  
**SI 011**



24  
**GI 368**

22  
**GI 378**



Anhängel



Bus



10  
**RI 151**

14  
**BI 856**



10  
**RI 151**

14  
**BI 856**



16  
**SI 011**

18  
**SI 021**



Bus



Tiefelader



12  
**RI 128**



12  
**RI 128**



12  
**RI 128**



20  
**GI 388**

12  
**RI 128**



Tiefelader



# RI 151

Unser erstklassiger Lenkachs- und Anhängerreifen für den regionalen Einsatz. Der Falken RI 151 trotz dank seiner innovativen Gummimischung auch schwierigen Witterungsverhältnissen wie nassen oder schneebedeckten Fahrbahnen. Er gewährleistet eine hohe Traktion bei gleichmäßigem Abriebbild und überzeugender Kilometerlaufleistung. Dank „Stone Ejectors“ bleiben Steine dem Profil fern.



### 4D-NANO DESIGN LAUFLÄCHENMISCHUNG

#### PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

- Entwicklungstechnologie auf Nano-Basis für Gummikomponenten

#### FUNKTION:

- Für ideale Haftung bei allen Witterungsbedingungen (zugelassen für 3PMSF)

#### VORTEIL:

- Ausgezeichnetes Bremsverhalten auf nasser Fahrbahn sowie verbesserter Rollwiderstand und erhöhte Laufleistung



### PREMIUM-KARKASSE HERGESTELLT IN JAPAN

#### PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

- Reifendesign nach traditioneller japanischer Ingenieurskunst

#### FUNKTION:

- Höchste Qualität der Einzelkomponenten
- Zusammengefügt in ultra-präzisen Herstellungsverfahren

#### VORTEIL:

- Herausragende Sicherheit und Stabilität während der gesamten Nutzungsdauer; zusätzlich ist eine mehrfache Runderneuerung möglich



### HOCHFESTE SCHULTERBEREICHE

#### PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

- Verbreiterte Schulterzonen

#### FUNKTION:

- Hohe Festigkeit und minimierte Bewegung in den Reifenschultern

#### VORTEIL:

- Verbesserte Fahrstabilität, hohe Spurtreue in Verbindung mit hervorragendem Handling sowie eine gleichmäßige Abnutzung

## RI 151

Empfohlene Anwendung



Zusätzliche Anwendung



### LENKACHSE | ANHÄNGER | RUNDUMBEREIFUNG | REGIONALE EINSÄTZE

Reifengröße	LI	SI	Profiltiefe (mm)	KG	W	S	T	dB	Bemerkungen
245/70R17.5	136/134	M	12.4		E	C	B	72	M+S,
265/70R17.5	140/138	M	12.8		D	C	B	72	M+S,
205/75R17.5	124/122	M	14.1		E	C	B	72	M+S,
215/75R17.5	126/124	M	12.0		E	C	A	71	M+S,
215/75R17.5	128/126	M	12.0	HL	E	C	A	71	M+S,
225/75R17.5	129/127	M	12.4		E	C	B	72	M+S,
235/75R17.5	132/130	M	13.0		E	C	A	71	M+S,
245/70R19.5	136/134	M	12.7		E	C	A	71	M+S,
265/70R19.5	140/138	M	12.7		E	C	A	71	M+S,
285/70R19.5	146/144	M	13.4		E	C	A	71	M+S,
385/55R22.5	160 (158)	K (L)	15.1		C	C	B	72	M+S,
295/60R22.5	150/147	L	13.3		D	C	A	71	M+S,
315/60R22.5	154/148	L	12.7	HL	E	C	B	73	M+S,
385/65R22.5	160 (158)	K (L)	14.4		D	C	B	72	M+S,
385/65R22.5	164	K	14.4	HL	C	C	B	72	M+S,
255/70R22.5	140/137	M	13.1		D	C	B	72	M+S,
315/70R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	Informationen folgen	HL	Informationen folgen	Informationen folgen	Informationen folgen	71	M+S,
295/80R22.5	154/149	M	15.6	HL	E	C	A	71	M+S,
315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	15.0		C	C	A	71	M+S,

LI = Lastindex SI = Geschwindigkeitsindex HL = High-Load  
 Die fehlenden Labelingdaten können unter [www.falkenreifen.de](http://www.falkenreifen.de) nachgeschlagen werden, sobald der entsprechende Reifen lieferbar ist.  
 Alle technischen Angaben unterliegen marktüblichen Toleranzen. Technische Änderungen behalten wir uns vor. Die Label-Informationen sind vorbehaltlich etwaiger Änderungen.  
 †Für individuelle Anwendungen an Ihrem Arbeitsplatz wenden Sie sich bitte an den Technischen Service von Falken.

Kraftstoffeffizienz\*

Externes Rollgeräusch\*

Nasshaftung\*

Wert (in dB(A)) für externes Rollgeräusch\*

\*nach EU-Verordnung 2020/740

Technologiehighlights von Falken auf Seite 42. Informationen zum Nachschneiden auf Seite 33.



# RI 128

Der RI 128 ist unsere Empfehlung für den regionalen Transport. Maßgeschneidert für den Einsatz an Trailer und Tieflader, gekennzeichnet mit dem Schneeflocken-Symbol sowie der FRT-Markierung. Die hohe Lauflistung und die hervorragende Nachschneidefähigkeit zeichnen den RI 128 als besonders nachhaltige/sparsame Alternative aus.

## RI 128

Empfohlene Anwendung Zusätzliche Anwendung

### ANHÄNGER | TIEFLADER | REGIONALE & GEMISCHTE EINSÄTZE

Reifengröße	LI	SI	Profiltiefe (mm)	kg					Bemerkungen
245/70R17.5	143/141	J	12.0		C	C	A	67	M+S, , FRT, Tieflader
215/75R17.5	135/133	J	12.5		D	C	A	69	M+S, , FRT, Tieflader
235/75R17.5	143/141	J	13.1		D	C	A	69	M+S, , FRT, Tieflader
245/70R19.5	141/140	J	12.5		D	C	A	67	M+S, , FRT, Tieflader
265/70R19.5	143/141	J	13.4		D	C	A	71	M+S, , FRT, Tieflader
285/70R19.5	150/148	J	13.6		C	C	A	67	M+S, , FRT, Tieflader
385/55R22.5	160 (158)	K (L)	15.1		C	C	A	67	M+S, , FRT
385/65R22.5	160 (158)	K (L)	16.5		D	C	A	67	M+S, FRT
385/65R22.5	164 (158)	K (L)	16.5	HL	C	C	A	67	M+S, , FRT
275/70R22.5	152/148	J	13.4		D	C	A	67	M+S, , FRT, Tieflader

LI = Lastindex SI = Geschwindigkeitsindex HL = High-Load FRT = Frei rollender Reifen  
 \*\*\*3PMSF nicht in allen Größen verfügbar  
 Alle technischen Angaben unterliegen marktüblichen Toleranzen. Technische Änderungen behalten wir uns vor. Die Label-Informationen sind vorbehaltlich etwaiger Änderungen.  
 ♦Für individuelle Anwendungen an Ihrem Arbeitsplatz wenden Sie sich bitte an den Technischen Service von Falken.  
 Kraftstoffeffizienz\* Externes Rollgeräusch\*  
 Nasshaftung\* Wert (in dB(A)) für externes Rollgeräusch\*  
 \*nach EU-Verordnung 2020/740

Technologiehighlights von Falken auf Seite 42. Informationen zum Nachschneiden auf Seite 33.



Picture: Daimler Buses

# INTERCITY BUS | REISEBUS

Im Freizeit-bezogenen und touristischen Verkehr wird besonderen Wert auf Sicherheit, Effizienz und Komfort für Fahrer und Passagiere gelegt. Ob auf langen oder kurzen Reisen, im Pendelverkehr zwischen Städten oder auf kurvigen Passstraßen, diese Reifen meistern jede Herausforderung. Qualitativ hochwertige Karkassen aus Japan sowie eine hervorragende Runderneuerungsfähigkeit bieten einen überdurchschnittlichen Mehrwert.

### RUNDUMBEREIFUNG

Profil	Reifengröße	LI	SI	Profiltiefe (mm)	kg					Bemerkungen
RI 151A	315/70R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	Informationen folgen	HL					Informationen folgen M+S,
RI 151	295/80R22.5	154/149	M	15.6	HL	E	C	A	71	M+S,
RI 151	315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	15.0		C	C	A	71	M+S,

### ANTRIEBSACHSREIFEN

Profil	Reifengröße	LI	SI	Profiltiefe (mm)					Bemerkungen	
BI 856	275/70R22.5	148/145	M	16.0		D	C	B	74	M+S,
BI 856	315/70R22.5	154/150 (152/148)	L (M)	18.3		D	C	B	74	M+S,
BI 856	295/80R22.5	152/148	M	18.6		D	C	B	74	M+S,
BI 856	315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	18.9		D	C	B	74	M+S,

### LENKACHS-WINTERREIFEN

Profil	Reifengröße	LI	SI	Profiltiefe (mm)	kg					Bemerkungen
SI 011	315/70R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	16.3	HL	E	C	B	73	M+S,
SI 011	315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	17.0		E	C	B	73	M+S,

### ANTRIEBSACHS-WINTERREIFEN

Profil	Reifengröße	LI	SI	Profiltiefe (mm)					Bemerkungen	
SI 021	275/70R22.5	148/145	M	14.5		E	C	B	74	M+S,
SI 021	315/70R22.5	154/150 (152/148)	L (M)	16.7		E	D	B	76	M+S,
SI 021	295/80R22.5	152/148	L	19.0		E	D	B	76	M+S,
SI 021	315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	17.7		E	D	B	76	M+S,

LI = Lastindex SI = Geschwindigkeitsindex HL = High-Load  
 Die fehlenden Labelingdaten können unter [www.falkenreifen.de](http://www.falkenreifen.de) nachgeschlagen werden, sobald der entsprechende Reifen lieferbar ist.  
 Alle technischen Angaben unterliegen marktüblichen Toleranzen. Technische Änderungen behalten wir uns vor. Die Label-Informationen sind vorbehaltlich etwaiger Änderungen.  
 Kraftstoffeffizienz\* Externes Rollgeräusch\*  
 Nasshaftung\* Wert (in dB(A)) für externes Rollgeräusch\*  
 \*nach EU-Verordnung 2020/740



# BI 856

Der traktionsstarke BI 856 überzeugt durch sein optimiertes 3D-Lamellendesign mit exzellenter Haftung bei jedem Wetter. Seine neugestaltete Karkasse und die dadurch annähernd quadratisch geschaffene Aufstandsfläche verbessern Laufleistung und Performance bei regionalen- und überregionalen Einsätzen. Das macht aus unserer herausragenden Produktgeneration für die Antriebsachse ein wahres Multitalent.

## BI 856

Empfohlene Anwendung

Zusätzliche Anwendung

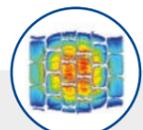
### ANTRIEBSACHSE | REGIONALE & GEMISCHTE EINSÄTZE

Reifengröße	LI	SI	Profiltiefe (mm)				dB	Bemerkungen
245/70R17.5	136/134	M	12.5	E	C	B	74	M+S,  Profil 2
265/70R17.5	140/138	M	13.8	E	C	B	74	M+S,  Profil 2
205/75R17.5	124/122	M	12.5	E	C	B	74	M+S,  Profil 1
215/75R17.5	126/124	M	13.2	E	C	B	74	M+S,  Profil 1
225/75R17.5	129/127	M	Informationen folgen	D	D	B	74	M+S,  Profil 2
235/75R17.5	132/130	M	12.5	E	C	B	74	M+S,  Profil 2
245/70R19.5	136/134	M	12.5	D	C	B	74	M+S,  Profil 2
265/70R19.5	140/138	M	13.0	D	C	B	74	M+S,  Profil 2
285/70R19.5	146/144	M	14.0	D	C	B	74	M+S,  Profil 2
295/60R22.5	150/147	L	16.4	E	C	B	74	M+S,  Profil 2
315/60R22.5	152/148	L	17.0	D	C	B	74	M+S,  Profil 3
275/70R22.5	148/145	M	16.0	D	C	B	74	M+S,  Profil 3
315/70R22.5	154/150 (152/148)	L (M)	18.3	D	C	B	74	M+S,  Profil 3
295/80R22.5	152/148	M	18.6	D	C	B	74	M+S,  Profil 3
315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	18.9	D	C	B	74	M+S,  Profil 3

LI = Lastindex SI = Geschwindigkeitsindex  
 Alle technischen Angaben unterliegen marktüblichen Toleranzen. Technische Änderungen behalten wir uns vor. Die Label-Informationen sind vorbehaltlich etwaiger Änderungen.  
 ♦ Für individuelle Anwendungen an Ihrem Arbeitsplatz wenden Sie sich bitte an den Technischen Service von Falken.

Kraftstoffeffizienz\* Externes Rollgeräusch\*  
 Nasshaftung\* Wert (in dB(A)) für externes Rollgeräusch\*  
 \* nach EU-Verordnung 2020/740

### PROFIL-ÜBERSICHT



#### OPTIMIERTE AUFSTANDSFLÄCHE

##### PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

- Profil- und Schulterdesign für eine großflächige bzw. nahezu gleichmäßige Druckverteilung

##### FUNKTION:

- Vergrößerte Kontaktzone durch die annähernd quadratische Auflagefläche des neuen Profils

##### VORTEIL:

- Hervorragende Traktion bei jedem Wetter (mit Schneeflockensymbol) sowie Vermeidung von unregelmäßiger Abnutzung



#### HEXAGON-FÖRMIGE PROFILBLÖCKE

##### PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

- Hochstabiles Profilblockdesign

##### FUNKTION:

- Die neuen Hexagon-Profilblöcke fördern die Block-Steifigkeit und erhöhen die Stabilität

##### VORTEIL:

- Erhöht die Endlaufleistung und reduziert den Rollwiderstand sowie das Abrollgeräusch



#### 3D „MIURA-ORI“ LAMELLEN



##### PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

- 3D-Lamellen für verbesserte Traktion und Laufleistung

##### FUNKTION:

- Vermeidung von Blockbewegungen, Verbesserung der Block-Steifigkeit

##### VORTEIL:

- Verhindert unregelmäßigen Verschleiß bzw. sägezahnförmige Abnutzung



# SI 011

Unsere neueste Generation von Winter-LKW-Reifen für extrem anspruchsvolle Winterbedingungen erhielt ein komplett neues Profildesign mit extra dichter Lamellenanordnung. Die innovative Laufflächenmischung des Profildesigns wurde mittels unserer 4D-Nano Design Technologie auf extreme Winterbedingungen angepasst. Der Falken SI 011 ist für die Lenkachse entwickelt und eine ideale Wahl für den Trailer-Einsatz.



### HAKENFÖRMIGE SCHULTERLAMELLEN

**PRODUKTEIGENSCHAFTEN:**

- Spezielles Lamellendesign in Winkelform an beiden Außenschultern

**FUNKTION:**

- Zusätzliche Traktionskanten und gleichmäßige Blockaussteifung

**VORTEIL:**

- Hervorragender Seitengrip in winterlichen Bedingungen bei gleichzeitig stabilem Handling



### BLÖCKE MIT ZICK-ZACK-LAMELLEN

**PRODUKTEIGENSCHAFTEN:**

- Tiefe und hocheffiziente Zick-Zack-Lamellen, in unterschiedlichen Winkeln positioniert

**FUNKTION:**

- Zahlreiche Griffkanten und gleichmäßige Steifigkeitsverteilung

**VORTEIL:**

- Stark verbessertes Schneehandling, erhöhte Traktion und kürzere Bremswege



### 4D-NANO DESIGN LAUFFLÄCHENMISCHUNG

**PRODUKTEIGENSCHAFTEN:**

- Hochleistungsgummi-komponenten im Nanobereich

**FUNKTION:**

- Für ideale Haftung bei allen Witterungsbedingungen (zugelassen für 3PMSF)

**VORTEIL:**

- Ausgezeichnetes Bremsverhalten auf nasser Fahrbahn sowie verbesserten Rollwiderstand und eine erhöhte Laufleistung

## SI 011

LENKACHSE | ANHÄNGER | REGIONALE EINSÄTZE

Empfohlene Anwendung  

Zusätzliche Anwendung   

Reifengröße	LI	SI	Profiltiefe (mm)					dB	Bemerkungen
385/55R22.5	160 (158)	K (L)	15.1					73	M+S, 
295/60R22.5	150/147	L	14.0					73	M+S, 
315/60R22.5	154/148	L	14.2	HL				73	M+S, 
385/65R22.5	160 (158)	K (L)	17.0					73	M+S, 
315/70R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	16.3	HL				73	M+S, 
295/80R22.5	154/149	L	15.8	HL				73	M+S, 
315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	17.0					73	M+S, 

LI = Lastindex SI = Geschwindigkeitsindex HL = High-Load  
 Alle technischen Angaben unterliegen marktüblichen Toleranzen. Technische Änderungen behalten wir uns vor. Die Label-Informationen sind vorbehaltlich etwaiger Änderungen.  
 ♦ Für individuelle Anwendungen an Ihrem Arbeitsplatz wenden Sie sich bitte an den Technischen Service von Falken.

 Kraftstoffeffizienz\*  Externes Rollgeräusch\*  
 Nasshaftung\*  Wert (in dB(A)) für externes Rollgeräusch\*  
 \*nach EU-Verordnung 2020/740

Technologiehighlights von Falken auf Seite 42. Informationen zum Nachschneiden auf Seite 33.



M+S

# SI 021

Unser Antriebsachsreifen für extrem anspruchsvolle Winterregionen besitzt ein innovatives Winter-Traktionsprofil. Auch seine Laufflächenmischung ist dank 4D-Nano Design Technologie auf dem neuesten Stand der Technik. Das Ergebnis ist ein Reifen mit überzeugender Traktion und ultrakurzen Bremswegen auf Schnee, Eis und Schneematsch. Der Falken SI 021 wurde speziell für eine hohe Laufleistung und eine erstklassige Performance im Winter entwickelt.



## OFFENER SCHULTERBEREICH

### PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

- Tief profilierte Schulterbereiche

### FUNKTION:

- Erzeugt zusätzliche Traktionskanten

### VORTEIL:

- Verstärkte Traktion auf Schnee und Matsch



## BREITE AUFSTANDSFLÄCHE MIT HOHER PROFILTIEFE

### PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

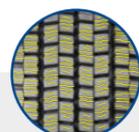
- Spezielle Architektur für eine vergrößerte Kontaktzone und optimale Traktion

### FUNKTION:

- Maximale Kontaktfläche und Verteilung des Fahrzeuggewichts auf die gesamte Lauffläche

### VORTEIL:

- Verbesserte Stabilität und Traktion in Straßen- und Offroad-Anwendungen sowie erhöhte Laufleistung



## SIGNIFIKANT ERHÖHTE LAMELLENANZAHL

### PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

- Zahllose, tiefe Lamellen in intelligentem Design und verbesserter Positionierung

### FUNKTION:

- Enorme Anzahl von Griffkanten für beste Verzahnung auf Schnee und Eis sowie zur Dispersion des Wasserfilms

### VORTEIL:

- Überlegene Traktionskraft und ultra-kurze Bremswege auf Schnee, Eis und Matsch

# SI 021

Empfohlene Anwendung

Zusätzliche Anwendung

## ANTRIEBSACHSE | REGIONALE EINSÄTZE

Reifengröße	LI	SI	Profiltiefe (mm)				dB	Bemerkungen
295/60R22.5	150/147	L	14.4	E	C	B	74	M+S,
315/60R22.5	152/148	L	14.8	E	C	B	74	M+S,
275/70R22.5	148/145	M	14.5	E	C	B	74	M+S,
315/70R22.5	154/150 (152/148)	L (M)	16.7	E	D	B	76	M+S,
295/80R22.5	152/148	L	19.0	E	D	B	76	M+S,
315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	17.7	E	D	B	76	M+S,

LI = Lastindex SI = Geschwindigkeitsindex  
 Alle technischen Angaben unterliegen marktüblichen Toleranzen. Technische Änderungen behalten wir uns vor. Die Label-Informationen sind vorbehaltlich etwaiger Änderungen.  
 †Für individuelle Anwendungen an Ihrem Arbeitsplatz wenden Sie sich bitte an den Technischen Service von Falken.

Kraftstoffeffizienz\*

Externes Rollgeräusch\*

Nasshaftung\*

Wert (in dB(A)) für externes Rollgeräusch\*

\*nach EU-Verordnung 2020/740

Technologiehighlights von Falken auf Seite 42. Informationen zum Nachschneiden auf Seite 33.



# GI 388

Das offene Traktionsprofil macht den GI 388 ideal für die Rundumbereifung allradgetriebener Baustellenfahrzeuge. Der widerstandsfähige Reifen bietet eine hohe Traktion auf losen und festen Böden. Seine „Stone Ejectors“ hindern Fremdkörper daran, in den Profilbereich einzudringen.



## SPEZIELL ANGEWINKELTE RILLEN

### PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

- Optimierte Anordnung und Verwinkelung von Profiltrillen und Blockkanten

### FUNKTION:

- Höhere Wirksamkeit der Traktionskanten, Minimierung der Blockbewegungen sowie Vermeiden von Zusetzen der Profiltrillen mit Sediment (Sand, Schlamm etc.)

### VOORTEIL:

- Verbesserte Selbstreinigung, höhere Block-Stabilität und Erhöhung der Traktionsleistung



## SCHNITTFESTE GUMMIMISCHUNG

### PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

- Extrem beständiges Laufflächenmaterial mit hoher Resistenz gegenüber mechanischen Verletzungen

### FUNKTION:

- Laufflächenmischung enthält spezielle Komponenten, die für eine extrem hohe Widerstandsfähigkeit sorgen

### VOORTEIL:

- Für die härtesten Offroad-Einsätze entwickelt



## STONE EJECTORS



### PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

- Hunderte winziger Erhöhungen über den Rillen

### FUNKTION:

- Verhindern das Festsetzen von Fremdkörpern in den Rillen

### VOORTEIL:

- Wirkungsvolles Vermeiden von Steinansammlungen im Profil und der Penetration des Reifens

## GI 388

### RUNDUMBEREIFUNG

Empfohlene Anwendung



Zusätzliche Anwendung



Reifengröße	LI	SI	Profiltiefe (mm)	KG	dB	Bemerkungen
265/70R19.5	143/141	J	14.7		70	M+S,  Tiefenflader
275/70R22.5	148/145	K	18.0		70	M+S,  Tiefenflader
295/80R22.5	154/149	K	18.8	HL	70	M+S,  Tiefenflader
315/80R22.5	156/150	K	19.1		70	M+S,  Tiefenflader
10R22.5	144/142	K	15.5		70	M+S,  Tiefenflader
12R22.5	152/148	K	18.3		70	M+S,  Tiefenflader
13R22.5	156/150 (154/150)	K (L)	17.8		71	M+S,  Tiefenflader

LI = Lastindex SI = Geschwindigkeitsindex HL = High-Load  
 Alle technischen Angaben unterliegen marktüblichen Toleranzen. Technische Änderungen behalten wir uns vor. Die Label-Informationen sind vorbehaltlich etwaiger Änderungen.  
 ♦ Für individuelle Anwendungen an Ihrem Arbeitsplatz wenden Sie sich bitte an den Technischen Service von Falken.

Kraftstoffeffizienz\* Externes Rollgeräusch\*  
 Nasshaftung\* Wert (in dB(A)) für externes Rollgeräusch\*  
 \*nach EU-Verordnung 2020/740

Technologiehighlights von Falken auf Seite 42. Informationen zum Nachschneiden auf Seite 33.

© MAN Truck & Bus SE



# GI 378

Der GI 378 ist bestens geeignet für die Lenkachse und den Einsatz auf dem Trailer, insbesondere der dritten Achse. Die stabile und langlebige Karkasse wurde für den speziellen Einsatz im Regionalverkehr entwickelt. Die kerbzähe Laufflächengummimischung ist resistent gegen Einfahr- und Schnittverletzungen und verspricht somit eine hohe Laufleistung. Unser robustes Reifenmodell GI 378 ist zum Nachschneiden und zur Runderneuerung prädestiniert.



## STONE EJECTORS

### PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

- Hunderte winziger Erhöhungen über den Rillen

### FUNKTION:

- Verhindern das Festsetzen von Fremdkörpern in den Rillen

### VORTEIL:

- Wirkungsvolles Vermeiden von Steinansammlungen im Profil und der Penetration des Reifens



## BREITE ÄUSSERE SCHULTERN

### PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

- Breiter und verstärkter Schulterbereich

### FUNKTION:

- Hohe Festigkeit und minimierte Bewegung in den Reifenschultern

### VORTEIL:

- Verbesserte Fahrstabilität, hohe Spurtreue in Verbindung mit hervorragendem Handling sowie eine gleichmäßige Abnutzung



## VIER STAHLGÜRTEL

### PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

- Äußerst robuster Aufbau mit vier Stahlgürtellagen

### FUNKTION:

- Auf den Einsatz angepasste, hochfeste Gürtelkonstruktion

### VORTEIL:

- Verbesserte Widerstandsfähigkeit, hohe Durchstoßbeständigkeit sowie Runderneuerungsfähigkeit

## GI 378

### LENKACHSE | ANHÄNGER

Empfohlene Anwendung



Zusätzliche Anwendung



Reifengröße	LI	SI	Profiltiefe (mm)	KG	dB	Bemerkungen			
385/65R22.5	160 (158)	K (L)	15.9	D	C	B	73	M+S,	
385/65R22.5	164	K	15.9	HL	C	C	B	73	M+S,
425/65R22.5	165	K	15.9		C	C	B	73	M+S,
445/65R22.5	169	K	15.9	HL	C	C	B	73	M+S,

LI = Lastindex SI = Geschwindigkeitsindex HL = High-Load  
 Alle technischen Angaben unterliegen marktüblichen Toleranzen. Technische Änderungen behalten wir uns vor. Die Label-Informationen sind vorbehaltlich etwaiger Änderungen.  
 ♦ Für individuelle Anwendungen an Ihrem Arbeitsplatz wenden Sie sich bitte an den Technischen Service von Falken.

Kraftstoffeffizienz\*

Externes Rollgeräusch\*

Nasshaftung\*

dB Wert (in dB(A)) für externes Rollgeräusch\*

\* nach EU-Verordnung 2020/740

Technologiehighlights von Falken auf Seite 42. Informationen zum Nachschneiden auf Seite 33.



GI 368 | LENKACHSE | ANHÄNGER



# GI 368

Der GI 368 ist die ideale Wahl für Lenk- und Anhängerachsen insbesondere für verschleiß-intensive Einsatzbereiche. Die schnittfeste Gummimischung und der verstärkte Schulterbereich schützen im Nahverkehr oder auf der Baustelle vor Beschädigungen der Lauffläche.

## GI 368

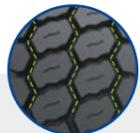
LENKACHSE | ANHÄNGER



Reifengröße	LI	SI	Profiltiefe (mm)	KG	D	C	B	dB	Bemerkungen
385/65R22.5	160	K	19.2		D	C	B	73	M+S
385/65R22.5	164	K	19.2	HL	C	C	B	73	M+S,
425/65R22.5	165	K	19.2		C	C	A	71	M+S,

LI = Lastindex SI = Geschwindigkeitsindex HL = High-Load \*\*\*3PMSF nicht in allen Größen verfügbar  
 Alle technischen Angaben unterliegen marktüblichen Toleranzen. Technische Änderungen behalten wir uns vor. Die Label-Informationen sind vorbehaltlich etwaiger Änderungen.  
 ♦ Für individuelle Anwendungen an Ihrem Arbeitsplatz wenden Sie sich bitte an den Technischen Service von Falken.

Kraftstoffeffizienz\* Externes Rollgeräusch\*  
 Nasshaftung\* dB Wert (in dB(A)) für externes Rollgeräusch\*  
\* nach EU-Verordnung 2020/740



### STONE EJECTORS

#### PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

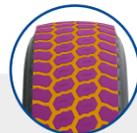
- Hunderte winziger Erhöhungen über den Rillen

#### FUNKTION:

- Verhindern das Festsetzen von Fremdkörpern in den Rillen

#### VORTEIL:

- Wirkungsvolles Vermeiden von Steinansammlungen im Profil und der Penetration des Reifens



### BREITE AUFSTANDSFLÄCHE MIT HOHER PROFILTIEFE

#### PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

- Große Kontaktzone und extra breite Auflagefläche des Profils

#### FUNKTION:

- Vergrößerter Bodenkontakt, effiziente Griffkanten sowie erhöhte Lebensdauer

#### VORTEIL:

- Erhöhte Traktion und Laufleistung im anspruchsvollen Regionalverkehr und Baustelleneinsatz



### VIER STAHLGÜRTEL

#### PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

- Äußerst robuster Aufbau mit vier Stahlgürtellagen

#### FUNKTION:

- Auf den Einsatz angepasste, hochfeste Gürtelkonstruktion

#### VORTEIL:

- Verbesserte Widerstandsfähigkeit, hohe Durchstoßbeständigkeit sowie Runderneuerungsfähigkeit



### ÄUSSERST ROBUSTER COMPOUND

#### PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

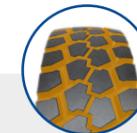
- Schnittfeste Mischung und verstärktes Schulterdesign

#### FUNKTION:

- Erstklassig beständiges Laufflächenmaterial

#### VORTEIL:

- Minimiert das Risiko von Reifenschäden



### VERBESSERTE GRIFFIGKEIT

#### PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

- Aggressives Stollenprofil für optimierte Traktion

#### FUNKTION:

- Sicherer Grip auch auf losem Terrain

#### VORTEIL:

- Ideale Wahl für härteste Off-Road Einsätze



### VERBESSERTE ÄUSSERE SCHULTERN

#### PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

- Zusätzliche Griffkanten dank offenem Schulterprofil

#### FUNKTION:

- Die solide Blockstruktur mit zahlreichen Griffkanten gewährleistet optimale Traktion sowie eine hohe Stabilität

#### VORTEIL:

- Verbessert die Selbstreinigung des Profils und das Handling



LI 257 | ANTRIEBSACHSE



# LI 257

Der LI 257 verfügt über hervorragende Eigenschaften in puncto Traktion und Robustheit speziell für die Antriebsachse und das im anspruchsvollen Offroad-Gelände.

## LI 257

ANTRIEBSACHSE



Reifengröße	LI	SI	Profiltiefe (mm)	KG	D	C	B	dB	Bemerkungen
315/80R22.5	156/150	K	21.3		POR	POR	POR	POR	M+S, POR*
13R22.5	154/150 (156/150)	K (G)	20.0		POR	POR	POR	POR	POR*

LI = Lastindex SI = Geschwindigkeitsindex \*\*M+S nicht in allen Größen verfügbar  
 \*POR (Professional Off-Road) Reifen fallen nicht in den Anwendungsbereich der EU-Reifenkennzeichnungsverordnung 2020/740 und sind in der UN-Verordnung UNECE R.117 bestätigt.  
 Alle technischen Angaben unterliegen marktüblichen Toleranzen. Technische Änderungen behalten wir uns vor. Die Label-Informationen sind vorbehaltlich etwaiger Änderungen.

Kraftstoffeffizienz\* Externes Rollgeräusch\*  
 Nasshaftung\* dB Wert (in dB(A)) für externes Rollgeräusch\*  
\* nach EU-Verordnung 2020/740



# KOMPLETTE GRÖSSENÜBERSICHT MIT TECHNISCHEN INFORMATIONEN

## SPEZIAL-REIFEN FÜR NIEDERFLUR-ANHÄNGER

Unsere sicheren und wirtschaftlichen Tiefladerreifen sind auf die Bedürfnisse des Schwerlast- und Sondertransportverkehrs für die Kurz- und Langstrecke zugeschnitten. Die verstärkten, japanischen Karkassen wurden entwickelt, um hohe Achslasten zu meistern und bieten hervorragende Beständigkeit sowie eine lange Lebensdauer.

### TIEFLADER

Profil	Reifengröße	LI	SI	Profiltiefe (mm)					Bemerkungen
RI117	9.50R17.5	143/141	G	12.0	D	C	A	67	M+S, FRT
RI128	245/70R17.5	143/141	J	12.0	C	C	A	67	M+S, FRT
RI128	215/75R17.5	135/133	J	12.5	D	C	A	69	M+S, FRT
RI128	235/75R17.5	143/141	J	13.1	D	C	A	69	M+S, FRT
RI128	245/70R19.5	141/140	J	12.5	D	C	A	67	M+S, FRT
RI128	265/70R19.5	143/141	J	13.4	D	C	A	71	M+S, FRT
GI388	265/70R19.5	143/141	J	14.7	D	B	A	70	M+S, FRT
RI128	285/70R19.5	150/148	J	13.6	C	C	A	67	M+S, FRT
RI128	275/70R22.5	152/148	J	13.4	D	C	A	67	M+S, FRT

LI = Lastindex SI = Geschwindigkeitsindex FRT = Frei rollender Reifen  
 Alle technischen Angaben unterliegen marktüblichen Toleranzen. Technische Änderungen behalten wir uns vor. Die Label-Informationen sind vorbehaltlich etwaiger Änderungen.

Kraftstoffeffizienz\* Externes Rollgeräusch\*  
 Nasshaftung\* dB Wert (in dB(A)) für externes Rollgeräusch\*  
 \*nach EU-Verordnung 2020/740

Zoll	Reifengröße	LI / SI	Profil	Zulässige Felgenreößen											Bemerkungen
------	-------------	---------	--------	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------

### LENKACHSREIFEN

17.5"	245/70R17.5	136/134M	RI151	6,75 - 7,5	7,5	241	794	369	2492	12.4	E	C	B	72	M+S, FRT
	265/70R17.5	140/138M	RI151	6,75 - 8,25	7,5	262	817	387	2492	12.8	D	C	B	72	M+S, FRT
	205/75R17.5	124/122M	RI151	5,25 - 6,75	6,0	203	764	358	2330	14.1	E	C	B	72	M+S, FRT
	215/75R17.5	126/124M	RI151	6,0 - 6,75	6,0	212	771	362	2420	12.0	E	C	A	71	M+S, FRT
	215/75R17.5	128/126M	RI151	6,0 - 6,75	6,0	212	767	362	2420	12.0	E	C	A	71	M+S, FRT, HL
	225/75R17.5	129/127M	RI151	6,0 - 6,75	6,75	231	789	378	2406	12.4	E	C	B	72	M+S, FRT
	235/75R17.5	132/130M	RI151	6,75 - 7,5	6,75	237	805	385	2455	13.0	E	C	A	71	M+S, FRT
19.5"	245/70R19.5	136/134M	RI151	6,75 - 7,5	7,5	244	841	397	2565	12.7	E	C	A	71	M+S, FRT
	265/70R19.5	140/138M	RI151	6,75 - 8,25	7,5	262	867	408	2644	12.7	E	C	A	71	M+S, FRT
	285/70R19.5	146/144M	RI151	7,5 - 9,0	8,25	286	897	420	2736	13.4	E	C	A	71	M+S, FRT
22.5"	385/55R22.5	160K (158L)	SI011	11,75 - 12,25	12,25	387	1007	468	3162	15.1	E	C	B	73	M+S, FRT
	385/55R22.5	160K (158L)	RI151	11,75 - 12,25	12,25	401	996	463	3127	15.1	C	C	B	72	M+S, FRT
	295/60R22.5	150/147L	SI011	9,0 - 9,75	9,0	292	926	435	2806	14.0	E	C	B	73	M+S, FRT
	295/60R22.5	150/147L	RI151	9,0 - 9,75	9,0	292	926	435	2806	13.3	D	C	A	71	M+S, FRT
	315/60R22.5	154/148L	SI011	7,5 - 9,0	8,25	315	957	448	2900	14.2	D	C	B	73	M+S, FRT, HL
	315/60R22.5	154/148L	RI151	7,5 - 9,0	8,25	315	957	447	2901	12.7	E	C	B	73	M+S, FRT, HL
	385/65R22.5	160K (158L)	SI011	11,75 - 12,25	11,75	380	1074	496	3371	17.0	E	C	B	73	M+S, FRT
	385/65R22.5	160K (158L)	RI151	11,75 - 12,25	11,75	405	1072	496	3248	14.4	D	C	B	72	M+S, FRT
	385/65R22.5	164K	RI151	11,75 - 12,25	11,75	405	1072	496	3248	14.4	C	C	B	72	M+S, FRT, HL
	255/70R22.5	140/137M	RI151	6,75 - 8,25	7,5	255	930	434	2911	13.1	D	C	B	72	M+S, FRT
	315/70R22.5	156/150L (154/150M)	SI011	8,25 - 9,0	9,0	312	1014	468	3093	16.3	E	C	B	73	M+S, FRT, HL
	315/70R22.5	156/150L (154/150M)	RI151A	8,25 - 9,0	9,0	312	1014	468	3093	•	•	•	•	•	M+S, FRT, HL
	295/80R22.5	154/149L	SI011	8,25 - 9,0	9,0	298	1044	491	3324	15.8	E	C	B	73	M+S, FRT, HL
	295/80R22.5	154/149M	RI151	8,25 - 9,0	9,0	307	1052	489	3210	15.6	E	C	A	71	M+S, FRT, HL
	315/80R22.5	156/150L (154/150M)	SI011	9,0 - 9,75	9,0	315	1082	501	3397	17.0	E	C	B	73	M+S, FRT
	315/80R22.5	156/150L (154/150M)	RI151	9,0 - 9,75	9,0	315	1078	501	3260	15.0	C	C	A	71	M+S, FRT

LI = Lastindex SI = Geschwindigkeitsindex HL = High-Load • = Informationen folgen  
 Die fehlenden Labelingdaten können unter [www.falkenreifen.de](http://www.falkenreifen.de) nachgeschlagen werden, sobald der entsprechende Reifen lieferbar ist.  
 Alle technischen Angaben unterliegen marktüblichen Toleranzen. Technische Änderungen behalten wir uns vor. Die Label-Informationen sind vorbehaltlich etwaiger Änderungen.

Kraftstoffeffizienz\* Externes Rollgeräusch\*  
 Nasshaftung\* dB Wert (in dB(A)) für externes Rollgeräusch\*  
 \*nach EU-Verordnung 2020/740

	Maulweite der Messfelge (Zoll)		Statischer Halbmesser (mm)
	Querschnittsbreite (mm)		Abrollumfang (mm)
	Außendurchmesser (mm)		Profiltiefe (mm)

Zoll Reifengröße LI / SI Profil Zulässige Felgengrößen dB Bemerkungen

**ANTRIEBSACHSREIFEN**

17.5"	245/70R17.5	136/134M	BI856	6,75 - 7,5	7,5	244	841	386	2566	12.5	E	C	B	74	M+S,
	265/70R17.5	140/138M	BI856	6,75 - 7,5	7,5	262	817	387	2492	13.8	E	C	B	74	M+S,
	205/75R17.5	124/122M	BI856	5,25 - 6,75	6,0	203	764	358	2330	12.5	E	C	B	74	M+S,
	215/75R17.5	126/124M	BI856	6,0 - 6,75	6,0	212	776	363	2351	13.2	E	C	B	74	M+S,
	225/75R17.5	129/127M	BI856	6,0 - 6,75	6,75	231	789	369	2391	•	D	D	B	74	M+S,
	235/75R17.5	132/130M	BI856	6,75 - 7,5	6,75	237	805	372	2415	12.5	E	C	B	74	M+S,
19.5"	245/70R19.5	136/134M	BI856	6,75 - 7,5	7,5	244	841	393	2548	12.5	D	C	B	74	M+S,
	265/70R19.5	140/138M	BI856	6,75 - 8,25	7,5	255	871	403	2639	13.0	D	C	B	74	M+S,
	285/70R19.5	146/144M	BI856	7,5 - 9,0	8,25	286	897	413	2718	14.0	D	C	B	74	M+S,
22.5"	295/60R22.5	150/147L	SI021	9,0 - 9,75	9,0	292	926	436	2806	14.4	E	C	B	74	M+S,
	295/60R22.5	150/147L	BI856	9,0 - 9,75	9,0	292	926	435	2806	16.4	E	C	B	74	M+S,
	315/60R22.5	152/148L	SI021	9,0 - 9,75	9,75	313	950	446	2879	14.8	E	C	B	74	M+S,
	315/60R22.5	152/148L	BI856	9,0 - 9,75	9,75	326	950	444	2983	17.0	D	C	B	74	M+S,
	275/70R22.5	148/145M	SI021	7,5 - 8,25	8,25	276	958	446	2903	14.5	E	C	B	74	M+S,
	275/70R22.5	148/145M	BI856	7,5 - 8,25	8,25	276	958	446	2904	16.0	D	C	B	74	M+S,
	315/70R22.5	154/150L (152/148M)	SI021	9,0 - 9,75	9,0	315	1017	470	3082	16.7	E	D	B	76	M+S,
	315/70R22.5	154/150L (152/148M)	BI856	9,0 - 9,75	9,0	314	1025	474	3106	18.3	D	C	B	74	M+S,
	295/80R22.5	152/148L	SI021	8,25 - 9,0	9,0	302	1059	491	3324	19.0	E	D	B	76	M+S,
	295/80R22.5	152/148M	BI856	8,25 - 9,0	9,0	308	1065	494	3343	18.6	D	C	B	74	M+S,
	315/80R22.5	156/150K	LI257	9,0 - 9,75	9,0	310	1082	504	3279	21.3	POR	POR	POR	POR	M+S, POR*
	315/80R22.5	156/150L (154/150M)	SI021	9,0 - 9,75	9,0	311	1077	501	3263	17.7	E	D	B	76	M+S,
	315/80R22.5	156/150L (154/150M)	BI856	9,0 - 9,75	9,0	314	1087	501	3260	18.9	D	C	B	74	M+S,
<b>Zoll-Größen</b>	13R22.5	154/150K (156/150G)	LI257	9,0 - 9,75	9,75	322	1128	523	3255	20.0	POR	POR	POR	POR	POR*

LI = Lastindex SI = Geschwindigkeitsindex • = Informationen folgen  
 \*POR (Professional Off-Road) Reifen fallen nicht in den Anwendungsbereich der EU-Reifenkennzeichnungsverordnung 2020/740 und sind in der UN-Verordnung UNECE R.117 bestätigt.  
 Alle technischen Angaben unterliegen marktüblichen Toleranzen. Technische Änderungen behalten wir uns vor. Die Label-Informationen sind vorbehaltlich etwaiger Änderungen

Kraftstoffeffizienz\* Externes Rollgeräusch\*  
 Nasshaftung\* dB Wert (in dB(A)) für externes Rollgeräusch\*  
 \*nach EU-Verordnung 2020/740

Zoll Reifengröße LI / SI Profil Zulässige Felgengrößen dB Bemerkungen

**ANHÄNGERACHSREIFEN**

17.5"	245/70R17.5	143/141J	RI128	6,75 - 7,5	7,5	248	789	360	2391	12.0	C	C	A	67	M+S,  FRT, Tieflader
	215/75R17.5	135/133J	RI128	6,0 - 6,75	6,0	214	774	362	2345	12.5	D	C	A	69	M+S,  FRT, Tieflader
	235/75R17.5	143/141J	RI128	6,75 - 7,5	6,75	237	800	372	2415	13.1	D	C	A	69	M+S,  FRT, Tieflader
19.5"	245/70R19.5	141/140J	RI128	6,75 - 7,5	7,5	245	843	393	2554	12.5	D	C	A	67	M+S,  FRT, Tieflader
	265/70R19.5	143/141J	RI128	6,75 - 7,5	7,5	262	867	408	2644	13.4	D	C	A	71	M+S,  FRT, Tieflader
	265/70R19.5	143/141J	GI388	7,5 - 8,25	7,5	256	878	408	2679	14.7	D	B	A	70	M+S,  FRT, Tieflader
	285/70R19.5	150/148J	RI128	7,5 - 9,0	8,25	288	893	414	2804	13.6	C	C	A	67	M+S,  FRT, Tieflader
22.5"	385/55R22.5	160K (158L)	RI128	11,75 - 12,25	12,25	369	991	457	3018	15.1	C	C	A	67	M+S,  FRT
	385/65R22.5	160K	GI368	11,75 - 12,25	11,75	376	1080	500	3272	19.2	D	C	B	73	M+S
	385/65R22.5	160K (158L)	GI378	11,75 - 12,25	11,75	389	1072	496	3248	15.9	D	C	B	73	M+S,
	385/65R22.5	160K (158L)	RI128	11,75 - 12,25	11,75	389	1072	496	3248	16.5	D	C	A	67	M+S, FRT
	385/65R22.5	164K	GI378	11,75 - 12,25	11,75	389	1072	498	3260	15.9	C	C	B	73	M+S,  HL
	385/65R22.5	164K	GI368	11,75 - 12,25	11,75	389	1072	498	3260	19.2	C	C	B	73	M+S,  HL
	385/65R22.5	164K (158L)	RI128	11,75 - 12,25	11,75	389	1072	496	3248	16.5	C	C	A	67	M+S,  FRT, HL
	425/65R22.5	165K	GI368	12,25 - 13,0	12,25	423	1133	520	3406	19.2	C	C	A	71	M+S,
	425/65R22.5	165K	GI378	12,25 - 13,0	12,25	422	1124	518	3406	15.9	C	C	B	73	M+S,
	445/65R22.5	169K	GI378	13,0 - 14,0	13,0	448	1152	530	3491	15.9	C	C	B	73	M+S,  HL
	275/70R22.5	152/148J	RI128	7,5 - 8,25	8,25	273	959	447	2906	13.4	D	C	A	67	M+S,  FRT, Tieflader
<b>Zoll-Größen</b>	9.50R17.5	143/141G	RI117	6,0 - 6,75	6,75	236	845	391	2560	12.0	D	C	A	67	M+S, FRT, Tieflader
22.5"	275/70R22.5	148/145K	GI388	7,5 - 8,25	8,25	281	973	452	2948	18.0	E	B	A	70	M+S,
	295/80R22.5	154/149K	GI388	8,25 - 9,0	9,0	298	1044	491	3324	18.8	D	B	A	70	M+S,  HL
	315/80R22.5	156/150K	GI388	9,0 - 9,75	9,0	310	1082	504	3279	19.1	D	B	A	70	M+S,
<b>Zoll-Größen</b>	10R22.5	144/142K	GI388	6,75 - 7,5	7,5	254	1020	478	3209	15.5	D	C	A	70	M+S,
	12R22.5	152/148K	GI388	8,25 - 9,0	9,0	305	1091	507	3426	18.3	D	B	A	70	M+S,
	13R22.5	154/150K (156/150G)	GI307	9,0 - 9,75	9,75	313	1124	521	3530	17.8	POR	POR	POR	POR	POR*
	13R22.5	156/150K (154/150L)	GI388	9,0 - 9,75	9,75	314	1126	522	3410	17.8	D	B	A	71	M+S,

LI = Lastindex SI = Geschwindigkeitsindex HL = High-Load FRT = Frei rollender Reifen  
 \*POR (Professional Off-Road) Reifen fallen nicht in den Anwendungsbereich der EU-Reifenkennzeichnungsverordnung 2020/740 und sind in der UN-Verordnung UNECE R.117 bestätigt.  
 Alle technischen Angaben unterliegen marktüblichen Toleranzen. Technische Änderungen behalten wir uns vor. Die Label-Informationen sind vorbehaltlich etwaiger Änderungen.

Kraftstoffeffizienz\* Externes Rollgeräusch\*  
 Nasshaftung\* dB Wert (in dB(A)) für externes Rollgeräusch\*  
 \*nach EU-Verordnung 2020/740

Maulweite der Messfelge (Zoll) Statischer Halbmesser (mm)  
 Querschnittsbreite (mm) Abrollumfang (mm)  
 Außendurchmesser (mm) Profiltiefe (mm)

# KUNDEN- ZUFRIEDENHEIT

Wer täglich auf den Straßen unterwegs ist, kennt die Bedeutung von guten Reifen. Sichere, zuverlässige und wirtschaftliche Lösungen sind gefragt. Für diverse Einsatzbereiche, im Regionaleinsatz oder auf der Baustelle: Mit dem passenden Profil von Falken sind Grip, Fahrstabilität und eine hohe Laufleistung garantiert. Die LKW-Reifen von Falken entsprechen höchsten Qualitätsansprüchen und bieten für jeden Einsatz den idealen Reifen.

## FACHKOMPETENZ IN GANZ EUROPA

Persönliche Beratung wird bei Falken groß geschrieben: Für jedes Einsatzgebiet empfehlen wir unseren Kunden gern den richtigen Falken Reifen für Lenk-, Antriebsachse, Anhänger oder zur Rundumbereifung.

Für jede Verkaufsregion in Europa steht Ihnen das Know-how unserer Verkaufsberater gerne persönlich zur Verfügung.

Von links nach rechts: Markus Mehlhorn, Günther Riepl und Daniele Picerno



### MICHELDEVER TYRE SERVICES

Reifen-Großhändler 

„Unsere LKW-Flotte ist wesentlicher Bestandteil für unsere Logistikkette. Ziel ist es, hohe Kundenzufriedenheit und zielgenaue Abdeckung des besonderen Bedarfs unserer Kunden zu erreichen. Unsere Fahrzeuge sind mit Falken Reifen ausgestattet, da wir auch unter anspruchsvollen Bedingungen eine herausragende Gesamtleistung mit gutem Preis- / Leistungsverhältnis erbringen wollen.“



### TRANSNOS

Transport, Lagerung, Logistikdienstleistungen 

„Wir von Transnos haben uns auf die Bereitstellung von Lösungen in den Bereichen Transport, Lagerung, Logistik und Distribution spezialisiert. Seit unserer Gründung im Jahr 2001 haben wir unser Geschäft ausgebaut: Unser Fokus liegt klar im Bereich der Kundenzufriedenheit. Auch sehen wir die Diversifizierung und Verbesserung unserer Dienstleistungen als unsere Vorteile an. Vor diesem Hintergrund ist es wichtig, dass wir einen professionellen Reifenpartner haben, auf den wir uns absolut verlassen können, um sicherzustellen, dass wir stets unser Ziel erreichen und sicher und zuverlässig ankommen. Unsere Erfahrungen mit Falken in Bezug auf Kosteneffizienz und Zuverlässigkeit sind nur die besten.“



### STEWA-TOURISTIK

 Busreiseunternehmen

„STEWA Touristik steht für qualitativ hochwertige Reisen mit hohem Komfort und Wohlgefühl. Die in unserer Flotte aus Reisebussen und Transportern eingesetzten Falken Reifen tragen mit ihrer exzellenten Leistung täglich dazu bei, unsere Leitmotive in die Praxis umzusetzen, sodass wir unsere Kunden stets sicher und entspannt ans Ziel bringen.“



### RÄMÄN KULJETUS OY

 Holztransportunternehmen

„Rämän Kuljetus Oy ist ein 1949 gegründetes Familienunternehmen, das sich auf Holztransporte spezialisiert hat. Wir bewegen uns täglich sowohl auf stark befahrenen Autobahnen als auch auf oft stark verschmutzten Straßen. Gleichzeitig nutzen wir auch schmale Waldwege, deren Straßeninstandhaltung nicht mit der von Autobahnen vergleichbar ist. Gerade bei LKW's mit 76 Tonnen Gesamtgewicht hat die Verkehrssicherheit oberste Priorität, und erstklassige Reifen sind ein wichtiger Bestandteil der Sicherheit. Guter Grip, besonders bei winterlichen Bedingungen, und starke Karkassen sind Anforderungen, die in unserer Branche unabdingbar sind. Falken Reifen erfüllen genau diese Anforderungen: Dank der hohen Laufleistung und der äußerst guten Runderneuerungsfähigkeit ist Falken eine kosteneffiziente Wahl für den Holztransport.“



### GRUPO CHAPIN AUTOCARES

Busunternehmen 

„Die europäische CHAPÍN Gruppe bietet seinen Kunden einen kompletten Busvermietungsservice. Wir verfügen über die modernste und vielfältigste Fahrzeugflotte in der Region Madrid und sind in der Lage, das gesamte Spektrum unserer Dienstleistungen auf die individuellen Bedürfnisse jedes einzelnen Kunden abzustimmen. Unsere Kunden sind es gewohnt, dass wir seit 1979 die höchsten Qualitätsstandards erfüllen. In diesem Zuge überzeugt uns die Qualität der Falken Reifen auf ganzer Linie. Falken bietet herausragende Performance und ein außergewöhnliches Preis-Leistungs-Verhältnis.“



### AUTO-MERC

Transportunternehmen 

„Seit 1996 hat sich die Firma Auto-Merc im Bereich Transportdienstleistungen national und international einen Namen gemacht. In unserem täglichen Business gehören Parameter wie Zuverlässigkeit, Professionalität und pünktliche Lieferung zu den wichtigsten Faktoren. Dank der hochwertigen Falken Reifen sind wir in der Lage, diese Kriterien ausgezeichnet zu erfüllen. Für uns sind diese LKW-Reifen das perfekte Zusammenspiel aus Qualität, Sicherheit und Preis-Leistungs-Verhältnis.“



# NACHSCHNEIDEN

Rechtzeitiges Nachschneiden erhöht nicht nur die Lebensdauer eines Reifens um bis zu 20%, sondern verbessert auch die Sicherheit durch geschärfte Eingriffskanten und Erhöhung des Negativ-Profilanteils. Das bringt erhebliche Traktionsvorteile – insbesondere bei Nässe und winterlichen Straßenverhältnissen.

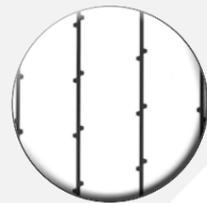
Außerdem laufen die Reifen länger im optimalen Bereich des Rollwiderstandes, da ein abgefahrener Reifen weniger Eigenbewegung im Profilblock hat und damit leichter abrollt. So fahren Sie länger kraftstoffsparend.

Wird das Nachschneiden richtig angewandt, betragen diese Kosten nur einen kleinen Teil des zu erwartenden Mehrwerts durch die höhere Endlaufleistung und den eingesparten Kraftstoff.

Beides ist nicht nur gut für die Kalkulation, sondern schont auch die Umwelt!



NEUREIFEN



ABGEFAHREN



NACHGESCHNITTEN

## ZU BEACHTEN:



1. Es dürfen nur Reifen nachgeschliffen werden, die mit „Regroovable“ gekennzeichnet sind.
2. Sie sollten nachschneiden, wenn die Restprofiltiefe des Reifens zwischen 2 und 4 mm liegt.
3. Schneiden Sie nur gemäß Herstellerangaben nach. Halten Sie sich an die empfohlene maximale Nachschneidtiefe.
4. Schneiden Sie keine Reifen mit tiefen Schnittverletzungen, Ausbrüchen oder schon beschädigter Karkasse nach. Sie erhöhen damit nur das Ausfallrisiko.
5. „Stone Ejectors“ tragen dazu bei, dass die Karkasse unbeschädigt und damit gut nachschneidbar bleibt.

## GANZ WICHTIG:

Lassen Sie nur von Fachpersonal nachschneiden!  
Nur wenn der Reifen ordnungsgemäß nachgeschliffen wurde, bleibt die Karkasse runderneuerungsfähig.



# EINZELHEITEN ZUM NACHSCHNEIDEN DES PROFILS

## RI 151



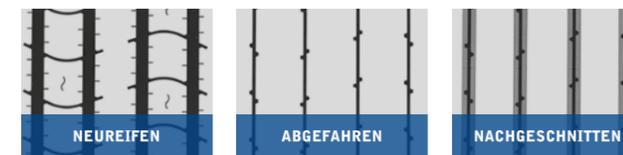
Reifengröße	Tiefe	Breite
17.5	2.5 mm	6.0 mm
19.5	3.0 mm	6.0 mm
22.5	3.0 mm	8.0 mm

## BI 856



Reifengröße	Tiefe	Breite
17.5 (215/75R17.5)	2.5 mm	6.0 mm
19.5 (265/70R19.5)	2.5 mm	6.0 mm
22.5 (315/80R22.5)	3.0 mm	6.0 mm

## RI 128



Reifengröße	Tiefe	Breite
17.5	2.5 mm	6.0 mm
19.5	2.5 mm	6.0 mm
22.5	3.0 mm	8.0 mm

## GI 368



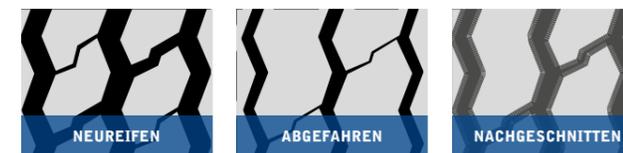
Reifengröße	Tiefe	Breite
22.5	3.0 mm	10.0 mm

## GI 378



Reifengröße	Tiefe	Breite
22.5	3.0 mm	10.0 mm

## GI 388



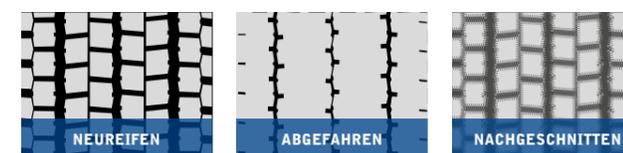
Reifengröße	Tiefe	Breite
22.5	3.0 mm	10.0 mm

## SI 011



Reifengröße	Tiefe	Breite
385/55R22.5	2.5 mm	9.0 mm
385/65R22.5	2.5 mm	9.0 mm
315/70R22.5	2.5 mm	9.0 mm
315/80R22.5	2.5 mm	9.0 mm

## SI 021



Reifengröße	Tiefe	Breite
315/70R22.5	3.0 mm	5.5 mm
295/80R22.5	3.0 mm	5.5 mm
315/80R22.5	3.0 mm	5.5 mm

## LI 257



Reifengröße	Tiefe	Breite
22.5	3.5 mm	10.0 mm

# RUNDERNEUERN

Unabhängige Studien zeigen, dass runderneuerte Reifen strapazierfähig und zuverlässig sind. Eigentlich klar: Sie müssen nämlich dieselben Standards wie ein Neureifen erfüllen, unterliegen ebenso der Typengenehmigung (E-/ECE-Kennzeichnung) und damit der permanenten Qualitätsüberwachung durch autorisierte Prüflaboratorien.

Qualitätskarkassen von Falken lassen sich mehrfach runderneuern. So sind bei geringen Anschaffungskosten sehr hohe Kilometerleistungen möglich.

Voraussetzung für eine qualitativ hochwertige Runderneuerung ist eine einwandfreie Karkasse. Daher wird vor der Runderneuerung jede Karkasse sorgfältig untersucht. Karkassen mit Verletzungen, Einfahrschäden, beschädigter

Flanke etc. sind gegebenenfalls nicht zur Runderneuerung geeignet. Hier stellt der Runderneuerer die Runderneuerungsfähigkeit sicher.

## PRÜFUNG

Nach der gewissenhaften Sichtprüfung wird die Karkasse weiteren Qualitätskontrollen unterzogen. Auf die Hochspannungsprüfung auf mechanische Verletzungen folgt die Shearografie. Mit diesem lasergestützten optischen Prüfverfahren können äußerlich nicht erkennbare Defekte zerstörungsfrei festgestellt werden:

Gürtelkantenlösungen, Lufteinschlüsse, Lösungen zwischen den Karkasslagen und Stahleinlagen sowie zerstörende Feuchtigkeit. Erst eine komplett geprüfte Karkasse wird für die Qualitätsrunderneuerung freigegeben.

„Die qualitativ hochwertigen Reifen von Falken eignen sich perfekt für unsere innovative Technologie zur Runderneuerung. Die Karkassen der Reifen von Falken überzeugen durch ihre strukturelle Festigkeit in all unseren Test- und Produktionsphasen.“

Magnus Elverum  
CEO  
Däcknor AB / Strömsund / Schweden

DÄCKNOR VERWENDET AUSSCHLIESSLICH RINGTREAD- UND KALTRUNDERNEUERUNGSVERFAHREN.

# ÜBERSICHT DER ZWEI RUNDERNEUERUNGSVERFAHREN

Ziel einer jeden Runderneuerung ist es, die Kosten pro Kilometer so gering wie möglich zu halten und Ressourcen sowie Umwelt zu schonen. Deshalb ist die Runderneuerung von LKW-Reifen durch zertifizierte Betriebe ein wichtiger Faktor in der Gesamtkosten-Kalkulation. Dabei erreicht ein runderneuerter Reifen je nach Verfahren – Kalt- oder Heißeerneuerung – Fahreigenschaften, die nah an denen des Originals sind.

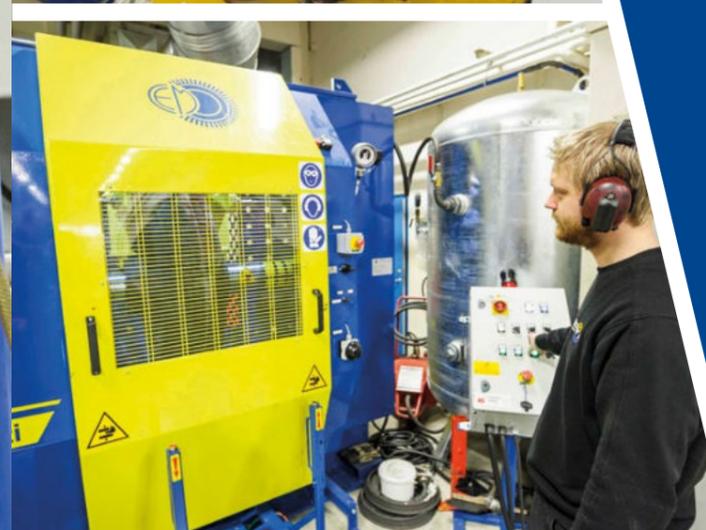
In beiden Fällen durchlaufen die Karkassen die identischen Eingangskontrollen und Prüfungen, um die Karkassqualität zu gewährleisten. Im nächsten Schritt werden die alten Laufflächen abgeraut und evtl. notwendige Reparaturen durchgeführt. Erst danach unterscheiden sich die beiden Verfahren grundlegend.

## KALT-ERNEUERUNG

- Hier wird ein bereits vulkanisierter, profilierter Laufstreifen mit einer unvulkanisierten Bindgummischicht auf die vorbereitete Karkasse gebracht.
- Abschließend erfolgt die Vulkanisation, d.h. Karkasse, Bindgummi und Laufstreifen werden bei einer Temperatur von 95 bis 110 Grad Celsius im Autoklav (Heizkessel / Druckbehälter) miteinander verbunden.
- Nach der Qualitätskontrolle wird der Reifen wie ein Neureifen behandelt.

## HEISS-ERNEUERUNG

- Bei der Heißeerneuerung wird mittels eines computergesteuerten Extruders eine unvulkanisierte Gummimischung von Wulst zu Wulst auf die vorbereitete Karkasse aufgebracht.
- Die so belegte Karkasse wird dann in einer Heizform mit dem gewünschten Profil bei ca. 165 Grad Celsius vulkanisiert.
- So erhält der Reifen sein Profil wie bei der Neureifenherstellung. Die abschließende umfassende Endkontrolle stellt auch hier die Qualität sicher.



Bildnachweis: Däcknor AB, Schweden

Bildnachweis: Däcknor AB, Schweden



# REIFENFAKTEN

## REIFENKENNZEICHNUNGEN AUF DER SEITENWAND



- 1 385 = Querschnittsbreite (mm)
- 2 65 = Höhen-/Querschnittsverhältnis
- 3 R = Konstruktionstyp = Radial
- 4 22.5 = Felgendurchmesser (Zoll)
- 5 160 = Lastindex (LI)
- 6 (K) = Geschwindigkeitssymbol

- 1 11 = Querschnittsbreite (Zoll) 90er Höhen-/Querschnittsverhältnis
- 2 R = Konstruktionstyp = Radial
- 3 22.5 = Felgendurchmesser (Zoll)
- 4 148/145 = Lastindex (LI) (Einzel-/Zwillingsanordnung)
- 5 (K) = Geschwindigkeitssymbol

## LASTINDEX (PRO REIFEN)

LI	KG												
118	1320	126	1700	134	2120	142	2650	150	3350	158	4250	166	5300
119	1360	127	1750	135	2180	143	2725	151	3450	159	4375	167	5450
120	1400	128	1800	136	2240	144	2800	152	3550	160	4500	168	5600
121	1450	129	1850	137	2300	145	2900	153	3650	161	4625	169	5800
122	1500	130	1900	138	2360	146	3000	154	3750	162	4750	166	5300
123	1550	131	1950	139	2430	147	3075	155	3875	163	4875	167	5450
124	1600	132	2000	140	2500	148	3150	156	4000	164	5000	168	5600
125	1650	133	2060	141	2575	149	3250	157	4125	165	5150	169	5800

## GESCHWINDIGKEITSSYMBOL

SYMBOL	KM/H										
G	90	J	100	K	110	L	120	M	130	N	140

## GESCHWINDIGKEITSSYMBOL

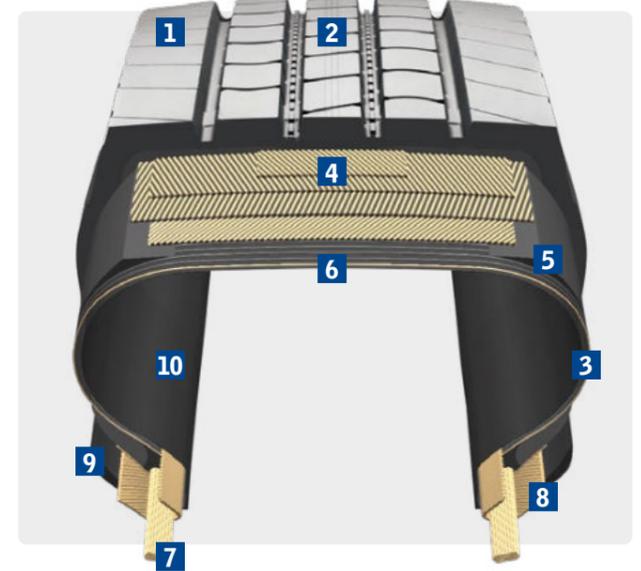
Das Geschwindigkeitssymbol zeigt die maximale Höchstgeschwindigkeit an, bei der ein Reifen eine Last gemäß Lastindex und den Nutzungsbedingungen des Reifenherstellers tragen kann.

## LASTINDEX

Der Lastindex ist eine Kennzahl, die das maximale Tragvermögen des Reifens angibt. Die mögliche Belastung ist dabei abhängig vom Geschwindigkeitssymbol, von der tatsächlichen Höchstgeschwindigkeit und bauartbedingten Besonderheiten des Fahrzeuges sowie den Nutzungsbedingungen des Reifenherstellers.

## ANATOMIE EINES LKW & BUS RADIAL-REIFENS

Falke LKW- und Bus Reifen enthalten verschiedene Bestandteile in unterschiedlicher Zusammensetzung. Diese Bauteile variieren je nach Reifengröße und Reifenart. Nachstehend haben wir den Grundaufbau eines LKW-Reifens im Detail aufgeführt.



### 1 Moderne Gummimischungen

Minimiert die Wärmeentwicklung, reduziert den Rollwiderstand und verbessert damit die Kraftstoffeffizienz sowie Verschleißresistenz für eine höhere Lebensdauer.

### 2 Profilgestaltung

Ob auf der Straße, im Gelände oder im Fern- oder Regionalverkehr. Verschiedene Einsätze benötigen auch unterschiedliche Profilgestaltungen. Das Profil unterstützt die benötigte Traktion; hier sind Profiltrillen, Lamellen, Profilkanten und die Form der Profilblöcke von zentraler Bedeutung. Eine der wichtigsten Aufgaben liegt in der Wasserverdrängung. Diese verbessert das Aquaplaning-Verhalten, beim Geradeausfahren und in der Kurve.

### 3 Seitenwand/Flanke

An der Seitenwand findet die Kraftübertragung von der Felge über den Wulstsitz auf die Lauffläche statt. Ihre Flexibilität sorgt für den Fahrkomfort und auch für die Übertragung der Lenk- und Antriebskräfte. Hier entscheidet sich das Ansprechverhalten der Lenkung, die Fahrstabilität beim Bremsen, beim Beschleunigen und bei der Kurvenfahrt.

### 4 Stahlgürtel

Je nach Reifengröße und Ausführung sind die Gürtellagen in ihrer Anzahl und Breite unterschiedlich ausgelegt. Sie sorgen für eine gleichmäßige Aufstandsfläche der Lauffläche, wirken der Ausdehnung des Reifens bei hoher Geschwindigkeit und den wirkenden Zentrifugalkräften entgegen. Sie halten den Reifen bei allen Fahrten in seiner gewünschten Form und bewirken einen guten Geradeauslauf sowie entsprechende Fahrstabilität.

### 5 Schulterkeil

Ein Schulterkeil ist eine spezielle Gummilage, welche die Wärme und Bewegung zwischen den Stahlgürteln und der Karkasse entkoppelt.

### 6 Stahlkarkasse

Die Karkasse ist formgebend für die Reifenkontur. Sie ist das Gerüst für alle weiteren Komponenten und für die strukturelle Haltbarkeit des Reifens verantwortlich. Je höher die Belastung, desto stärker sind die Karkassendrähte ausgelegt. Die Karkassenform gewährleistet auch eine gleichmäßige Aufstandsfläche in allen Fahrsituationen.

### 7 Wulstkern

Der Wulstkern hält den Reifen auf der Felge, seine Form und Ausprägung sind so gewählt, dass er ein Durchdrehen des Reifens auf der Felge verhindert und die Kontaktfläche zur Felge dicht verschleißt.

### 8 Wulstfüller

Der Wulstfüller füllt den Hohlraum der durch die gleichmäßig und formwährend angelegte Umkehrlage entsteht. Er verhindert Bewegungsstress und unterstützt maßgeblich die Lenkbarkeit des Reifens.

### 9 Wulstbandage aus Gummi

Diese Bandage schützt das Wulstgummi vor den scharfen Wulstkerndrähten, so dass diese das Wulstgummi nicht durchscheuern.

### 10 Inner Liner

Luftundurchlässige Gummischicht, die das Ausdiffundieren von Luft verhindert. Diese Schutzschicht hält den erforderlichen Luftdruck sicher im Reifen.

# REIFENFAKTEN

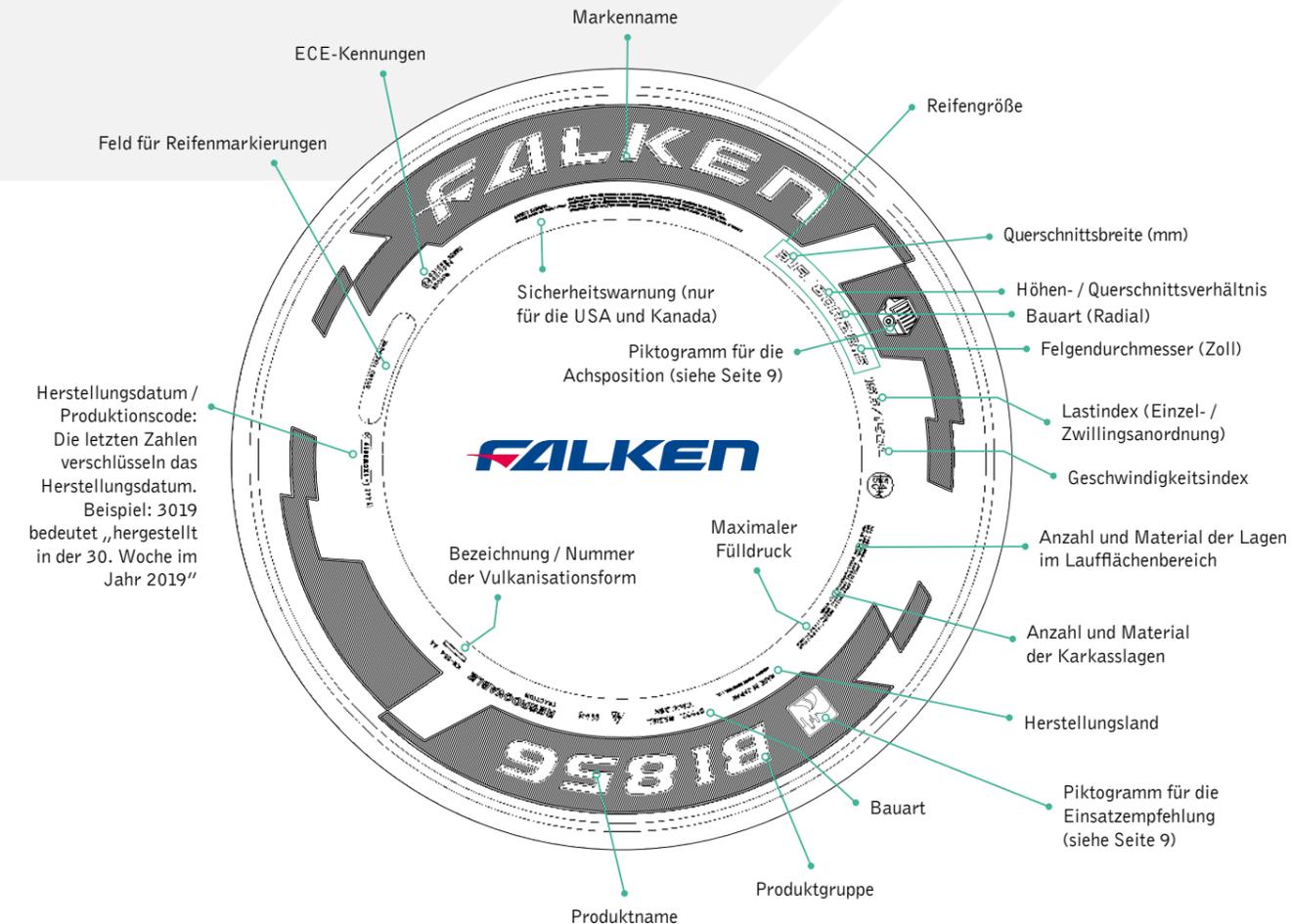
## WICHTIGE DETAILS FÜR MEHR SICHERHEIT BEIM FAHREN

### Allgemeiner Hinweis zur Größenbezeichnung an Reifen

Die Reifenbreite und der Querschnitt werden auf dem Reifen in mm angegeben. Der Querschnitt wird in Prozent zur Reifenbreite berechnet und als Höhen-/Querschnittsverhältnis dargestellt. Der Felgendurchmesser hingegen wird in Zoll angegeben.

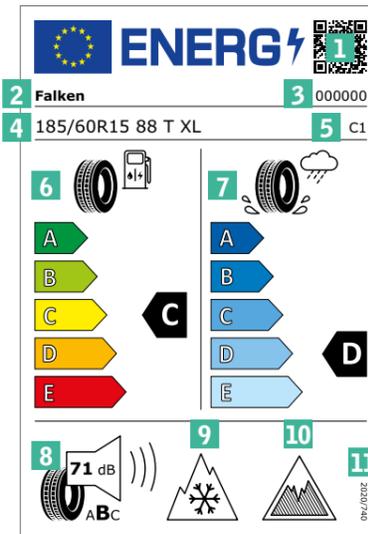
### Reifenkennzeichnung auf der Seitenwand

Um sicher zu gehen, dass der richtige Reifen gekauft wird, sollte man die Kennzeichnung auf dem aktuellen Reifen prüfen oder den Kraftfahrzeugschein (COC-Papiere) zurate ziehen. Die Verwendung von Reifen mit nicht zugelassener Breite oder einer nicht zugelassenen Kombination von Reifen und Felge kann Bußgelder durch die Polizei nach sich ziehen oder dazu führen, dass keine TÜV-Plakette erteilt wird. Zudem besteht das Risiko, dass die Versicherungsdeckung entfällt oder der Reifen z.B. auf Grund von Überlastung ausfällt.



# REIFENFAKTEN

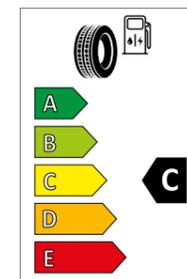
## REIFENLABEL VERORDNUNG 2020/740 INHALTE



Beispiele eines Reifen-Labels.

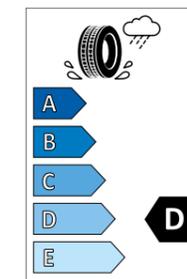
- 1 QR-Code (Direktzugang zum öffentlichen Teil der EU-Produktdatenbank)
- 2 Handelsname oder Handelsmarke des Lieferanten
- 3 Reifentypkennung/Artikelnummer
- 4 Reifengröße, Tragfähigkeits- und Geschwindigkeitsindex
- 5 Reifenklasse
- 6 Kraftstoffeffizienz-Piktogramm, -Skala und -Leistungsklasse
- 7 Nasshaftungs-Piktogramm, -Skala und -Leistungsklasse
- 8 Piktogramm, Wert (in dB(A), auf die nächste ganze Zahl gerundet) und Leistungsklasse für externes Rollgeräusch
- 9 Schneegriffigkeits-Piktogramm
- 10 Eisgriffigkeits-Piktogramm
- 11 Die Nummer dieser Verordnung „2020/740“

## REIFENLABEL-LEISTUNGSKLASSEN



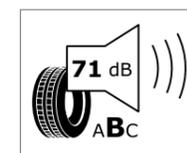
### Rollwiderstand

Der Rollwiderstand ist die Kraft, die aufgebracht werden muss, um den Reifen am Laufen zu halten. Die Kennzeichnung für den Rollwiderstand befindet sich links oben auf der Plakette des EU-Reifenlabels, wird durch einen Reifen mit einer Zapfsäule dargestellt und in die Klassen A bis E eingeteilt.



### Nassbremsen

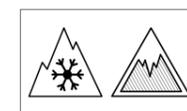
Bei der Nasshaftung wird der Grip des Reifens auf nasser Fahrbahn bewertet. Die entsprechende Kennzeichnung ist rechts oben auf dem EU-Reifenlabel zu finden, ist durch einen Reifen und einen Tropfen gekennzeichnet und in die Klassen A bis E eingeteilt.



### Externes Rollgeräusch

Das externe Rollgeräusch des Reifens wird in Dezibel angegeben.

Mit A gekennzeichnete Reifen unterschreiten den Grenzwert um 3 dB(A) oder mehr, mit B gekennzeichnete Reifen erfüllen die zukünftig vorgegebenen Grenzwerte. Mit C gekennzeichnete Reifen liegen unter den aktuellen zulässigen Grenzwerten.



### Snow & Ice Grip

Für extreme Schneeverhältnisse geeignete Reifen tragen das „Alpine“-Symbol mit drei Gipfeln und Schneeflocke, das auch auf der Reifenseitenwand erscheint. Nordische Winterreifen zur Verwendung auf vereisten Flächen werden mit einem Eis-Symbol versehen (nur für Fahrzeuge Klasse C1).





#### FALKEN TYRE EUROPE GMBH

Berliner Straße 74-76  
63065 Offenbach am Main | Deutschland

**T.** +49(0)69 247 52 52-0  
**F.** +49(0)69 247 52 52-12  
**E.** [info@falkentyre.com](mailto:info@falkentyre.com)

 [facebook.com/falken](https://facebook.com/falken)  
 [twitter.com/FalkenTyres](https://twitter.com/FalkenTyres)  
 [falkentyres](https://www.instagram.com/falkentyres)  
 [youtube.com/falkentyreeurope](https://youtube.com/falkentyreeurope)  
 [falkentyre.com](https://www.falkentyre.com)

#### KUNDENDIENST-BESTELLHOTLINE

**T.** +49(0)69 247 52 52-52  
**F.** +49(0)69 247 52 52-8852  
**E.** [customerservice@falkentyre.com](mailto:customerservice@falkentyre.com)

#### TECHNISCHER SERVICE

**T.** +49(0)69 247 52 52-80  
**F.** +49(0)69 247 52 52-14  
**E.** [tech.service@falkentyre.com](mailto:tech.service@falkentyre.com)